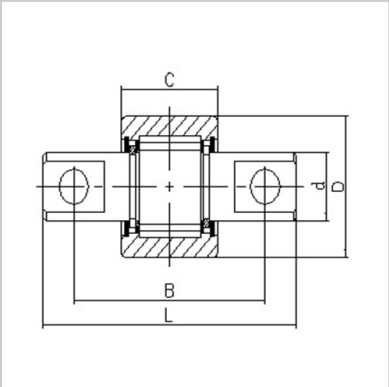
Roulements pour chariots é l é vateurs

Rouleaux lat é raux de porte de chariot é l é vateur (srxxnx - X) Cat é gorie aiguilles-SR60N42-2

Mod è le de roulement：	SR60N42-2
Dimensions (mm)：	
B/L*d/D*C：	60/80*20/42*36
Charge nominale (KN)：	
Cr：	44.13
Cor：	58.8
Mod è le de r é f é rence：	-



介绍:

Les roulements de chariot é l é vateur sont diff é rents des roulements ordinaires en g é n é ral, qui ont é t é r é alis é s, les mat é riaux de roulement, les performances sont meilleures que les roulements g é n é raux. Les v é hicules de manutention industriels sont largement utilis é s dans les ports, les gares, les a é roports, les parcs de chargement, les ateliers d'usine, les entrep ô ts, les centres de circulation et les centres de distribution, etc., et peuvent entrer dans les cabines, les wagons et les conteneurs pour le chargement et le d é chargement des marchandises palettis é es, les op é rations de manutention. C'est l' é quipement indispensable pour le transport de palettes, le transport de conteneurs. Les chariots é l é vateurs jouent un r ô le tr è s important dans le syst è me logistique des entreprises et sont une force majeure dans les é quipements de manutention. Largement utilis é dans tous les secteurs de l' é conomie nationale tels que les gares, les ports, les a é roports, les usines, les entrep ô ts, etc., il s'agit d'un é quipement efficace pour le chargement et le d é chargement m é canis é s, l'empilage et le transport à courte distance. Le chariot é l é vateur automoteur est apparu en 1917. Pendant la Seconde Guerre mondiale, les chariots é l é vateurs ont é t é d é velopp é s. La Chine fabrique des chariots é l é vateurs depuis le d é but des ann é es 1950. En particulier, avec le d é veloppement rapide de l' é conomie chinoise, la manutention des mat é riaux dans la plupart des entreprises s'est é loign é e de la manutention manuelle d'origine et a é t é remplac é e par une manutention m é canis é e domin é e par les chariots é l é vateurs. En cons é quence, la demande sur le march é chinois des chariots é l é vateurs a augment é à un rythme à deux chiffres chaque ann é e au cours des derni è res ann é es.