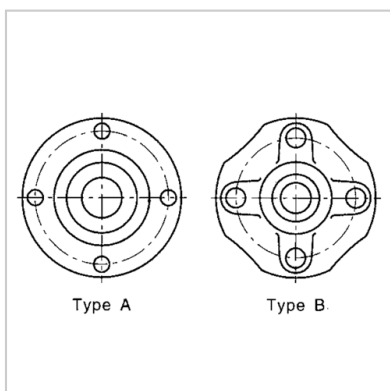
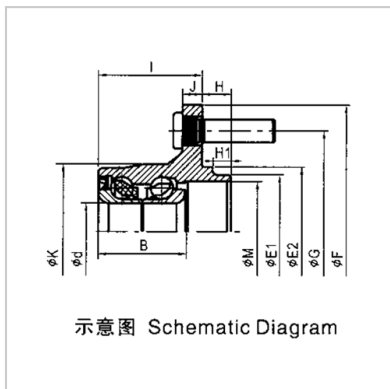


Roulements automobiles

Unit é de roulement de moyeu automobile de deuxi è me g é n é ration de la s é rie
dacf-**TM2002DACF1083CR-1**



Nom de code de l'unit é de moyeu :

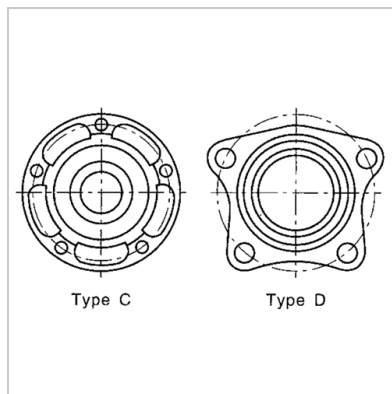
Nom de code Tongrui :	TM2002
Nom de code conventionnel :	DACF1083CR-1

Dimensions ext é rieures (mm) :

d :	30
F :	117
B :	37
E1 :	57.9
E2 :	58.9
M :	46.85
G :	98
K :	-
I :	44.8
H :	16.92
J :	11

Disques à brides :

Sp é cifications des boulons :	-
Diam è tre du trou de boulon :	4xM12x1.25
Mod è les de v é hicules applicables :	FIAT



Pr é sentation:

Les roulements automobiles sont la base des composants de transmission automobile et ont é t é salu é s comme « l'articulation de l'industrie automobile » pour soutenir la vitesse des pneus, ce qui a un impact important sur les performances de l'ensemble du v é hicule. Dans les voitures, le roulement de moyeu est un composant tr è s important qui supporte à la fois des charges axiales et radiales. Les roulements traditionnels pour roues automobiles sont compos é s de deux ensembles de roulements à rouleaux coniques ou de roulements à billes combin é s, cette structure est difficile à assembler, co û teuse et peu fiable dans les usines de production automobile. Tandis que l'unit é de roulement de moyeu fait deux ensembles de roulements en un seul corps, avec de bonnes performances d'assemblage, le r é glage du jeu peut ê tre omis, le poids l é ger, la structure compacte, la grande capacit é de charge et d'autres avantages, ont é t é largement utilis é s dans les voitures berlines, dans les voitures de charge ont é galement tendance à é largir progressivement l'application.