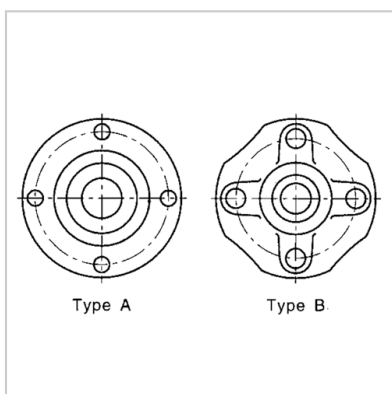
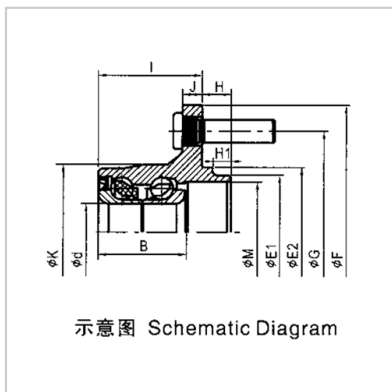


Roulements automobiles

Unit é de roulement de moyeu automobile de deuxi è me g é n é ration de la s é rie dacf-**TM201135016**



Nom de code de l'unit é de moyeu :

Nom de code Tongrui : TM2011

Nom de code conventionnel : 35016

Dimensions ext é rieures (mm) :

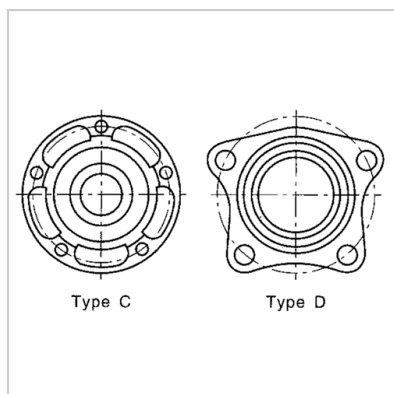
d :	28
F :	120
B :	40
E1 :	60
E2 :	-
M :	47
G :	100
K :	63
I :	49.5
H :	6
J :	9

Disques à brides :

Sp é cifications des boulons : 4xM12x1.25

Diam è tre du trou de boulon : -

Mod è les de v é hicules applicables : -



Pr é sentation:

Les roulements automobiles sont la base des composants de transmission automobile et ont é t é salu é s comme « l'articulation de l'industrie automobile » pour soutenir la vitesse des pneus, ce qui a un impact important sur les performances de l'ensemble du v é hicule. Dans les voitures, le roulement de moyeu est un composant tr è s important qui supporte à la fois des charges axiales et radiales. Les roulements traditionnels pour roues automobiles sont compos é s de deux ensembles de roulements à rouleaux coniques ou de roulements à billes combin é s, cette structure est difficile à assembler, co û teuse et peu fiable dans les usines de production automobile. Tandis que l'unit é de roulement de moyeu fait deux ensembles de roulements en un seul corps, avec de bonnes performances d'assemblage, le r é glage du jeu peut ê tre omis, le poids l é ger, la structure compacte, la grande capacit é de charge et d'autres avantages, ont é t é largement utilis é s dans les voitures berlines, dans les voitures de charge ont é galement tendance à é largir progressivement l'application.