

Roulements industriels

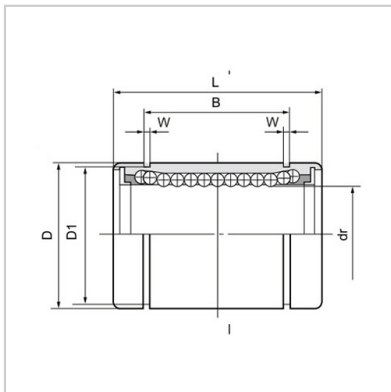
Roulements lin é aires-KH-1026



Mod è le : KH-1026

Dimensions (mm) :

Dr :	10
D :	17
L :	26



Pr é sentation:

Les roulements rectilignes sont un syst è me de mouvement rectiligne pour une course rectiligne qui fonctionne avec un arbre cylindrique. En raison du contact de la bille porteuse avec le point ext é rieur du roulement, la bille d'acier roule avec une r é sistance de frottement minimale, de sorte que le roulement lin é aire a peu de frottement et est relativement stable, ne varie pas avec la vitesse du roulement, peut obtenir un mouvement lin é aire lisse avec une sensibilit é é lev é e et une pr é cision é lev é e. La consommation de roulements rectilignes a é galement ses limites, le principal est la capacit é de charge de choc du roulement est faible et la capacit é de charge est é galement faible, le second est que les roulements rectilignes sont plus vibrants et bruyants lors de mouvements à grande vitesse. Les options d'automatisation des roulements lin é aires sont incluses. Les roulements lin é aires sont largement utilis é s dans les pi è ces coulissantes de machines industrielles telles que les machines - outils de pr é cision, les machines textiles, les machines d'emballage alimentaire, les machines d'impression et autres

En raison du contact de la bille porteuse avec le point d'appui, la charge d'utilisation est faible. Les billes d'acier tournent avec une faible r é sistance au frottement, ce qui permet d'obtenir un mouvement en douceur de haute pr é cision.

Le roulement lin é aire en plastique est un syst è me de mouvement lin é aire avec des caract é ristiques d'auto - lubrification, la plus grande diff é rence avec le roulement lin é aire en m é tal est que le roulement lin é aire en m é tal est un frottement de roulement, entre le roulement et l'arbre cylindrique est un contact ponctuel, de sorte que ce type convient à un mouvement à faible charge et à grande vitesse;

Et le roulement lin é aire en plastique est un frottement glissant, entre le roulement et l'arbre cylindrique est un contact facial, de sorte que ce type convient aux mouvements à moyenne et basse vitesse avec des charges é lev é es.