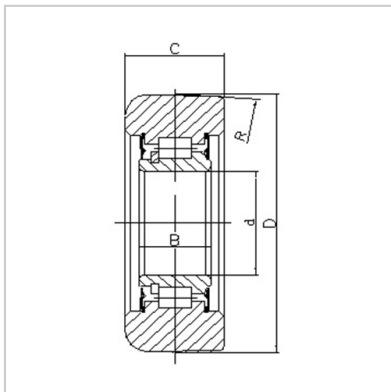
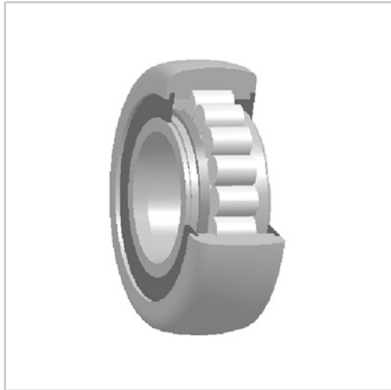


Roulements pour chariots élévateurs

Roulements de porte de chariot élévateur (mgxxr2 - X) Catégorie roulements-**MG20R2-4M1**



Modèle de roulement : MG20R2-4M1

Dimensions (mm) :

d :	20
D :	47.1
C :	24
B :	25

Charge nominale (KN) :

Cr :	71.43
Cor :	55.91

Modèle de référence :	-
-----------------------	---

介绍:

Les roulements de chariot élévateur sont différents des roulements ordinaires en général, qui ont été réalisés, les matériaux de roulement, les performances sont meilleures que les roulements généraux. Les véhicules de manutention industriels sont largement utilisés dans les ports, les gares, les aéroports, les parcs de chargement, les ateliers d'usine, les entrepôts, les centres de circulation et les centres de distribution, etc., et peuvent entrer dans les cabines, les wagons et les conteneurs pour le chargement et le déchargement des marchandises palettisées, les opérations de manutention. C'est l'équipement indispensable pour le transport de palettes, le transport de conteneurs. Les chariots élévateurs jouent un rôle très important dans le système logistique des entreprises et sont une force majeure dans les équipements de manutention. Largement utilisés dans tous les secteurs de l'économie nationale tels que les gares, les ports, les aéroports, les usines, les entrepôts, etc., il s'agit d'un équipement efficace pour le chargement et le déchargement mécanisés, l'empilage et le transport à courte distance. Le chariot élévateur automoteur est apparu en 1917. Pendant la Seconde Guerre mondiale, les chariots élévateurs ont été développés. La Chine fabrique des chariots élévateurs depuis le début des années 1950. En particulier, avec le développement rapide de l'économie chinoise, la manutention des matériaux dans la plupart des entreprises s'est éloignée de la manutention manuelle d'origine et a été remplacée par une manutention mécanisée dominée par les chariots élévateurs. En conséquence, la demande sur le marché chinois des chariots élévateurs a augmenté à un rythme à deux chiffres chaque année au cours des dernières années.